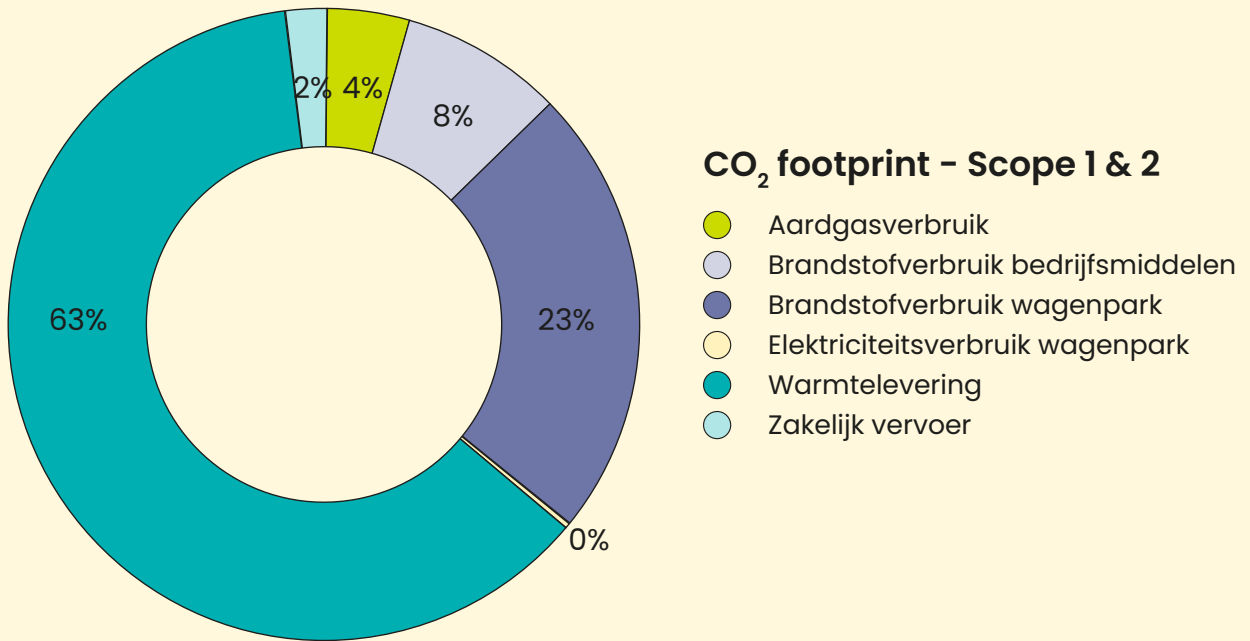


Energieverbruik ✨Werkse! 2025



Overzicht CO ₂ -Emissies , gehele organisatie		TTW	2025	Heel jaar
Type emissiestroom: Scope 1	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	Uitstoot (ton CO ₂)
Aardgasverbruik	11.507,0	m³	1.779,0	20,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	4.098,0	liter	2.139,0	8,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	2.961,1	liter	2.462,0	7,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - lpg	1.179,7	liter	1.635,0	1,9
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	3.346,8	liter	2.139,0	7,2
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	20.604,8	liter	2.462,0	50,7
			Totaal scope 1	96,3
Market-based				
Type emissiestroom: Scope 2	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	Uitstoot (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	30.264	kWh	497	12,5
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	475.948	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - opwek	21.200	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-481	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	1.524	kWh	268	0,3
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	73.241	kWh	0	-
Warmtelevering - STEG centrale	1.582	GJ	92.200	124,2
			Totaal scope 2	137
Type emissiestroom: Business travel	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	Uitstoot (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	27.584	km	191	3,9
			Totaal business travel	4
Totale emissies Scope 1, 2 en business travel				237

Er is gebruikgemaakt van TTW-emissiefactoren (Tank to Wheel). Het WTW-deel (Well to Wheel) bedraagt 75 ton CO₂.

Totale uitstoot: 237 ton CO₂

Dat staat gelijk aan:

- 70 retourvluchten naar New York
- gas en elektra voor 36 huishoudens in één jaar
- 19 rondjes om de aarde

Doelstelling:

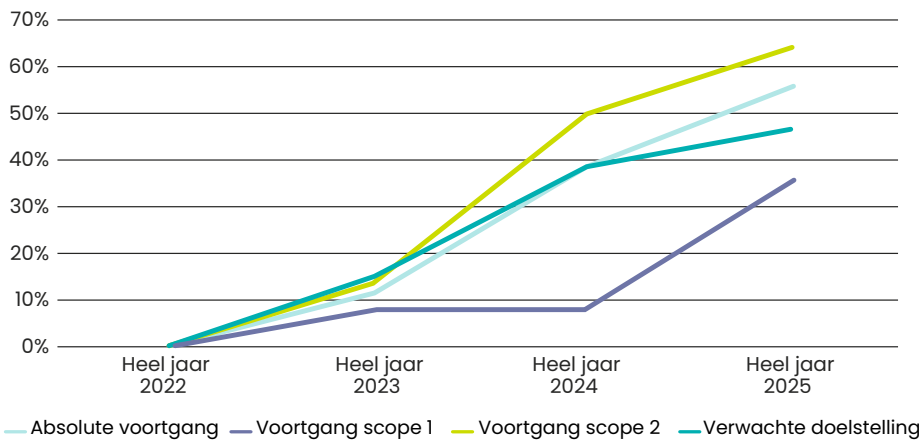
Met 56% CO₂-reductie is de doelstelling zo goed als behaald. Daarom stellen we onze ambitie naar boven bij.

Oud

Werkse! wil in 2027 58% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2022.

Nieuw

Werkse! wil in 2027 70% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2022.



In 2025 heeft Werkse! een aanzienlijke CO₂-reductie gerealiseerd. Dit komt vooral doordat de locatie aan de Vulcanusweg niet langer in gebruik is. Op deze locatie werd voorheen veel gas verbruikt. Daarnaast is er duidelijke vooruitgang geboekt in het elektrificeren van het wagenpark. Hierdoor is de overstap van voertuigen op fossiele brandstof naar elektrische voertuigen verder ingezet. Ook besparen we reiskilometers, omdat voertuigen nu starten vanaf het Westblok, de nieuwe locatie van Werkse!, in plaats van vanaf de Gantel. Hiermee is de eerder geformuleerde doelstelling tijdig zo goed als behaald. We zien dit als een belangrijke mijlpaal en als bevestiging dat de ingezette maatregelen effect hebben.

Toelichting scopes

- **Scope 1:** Directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie (gas en brandstof).
- **Scope 2:** Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt (elektriciteit).

Maatregelen die wij de komende tijd nemen om onze CO₂-uitstoot te reduceren:

- Bewegingssensoren plaatsen.
- Blijven inzetten op de elektrificatie van het wagenpark.
- In gesprek gaan met bedrijventerrein Harnaspolder over netcongestie.
- In gesprek gaan met de gemeente over de verduurzaming van de Gantel.