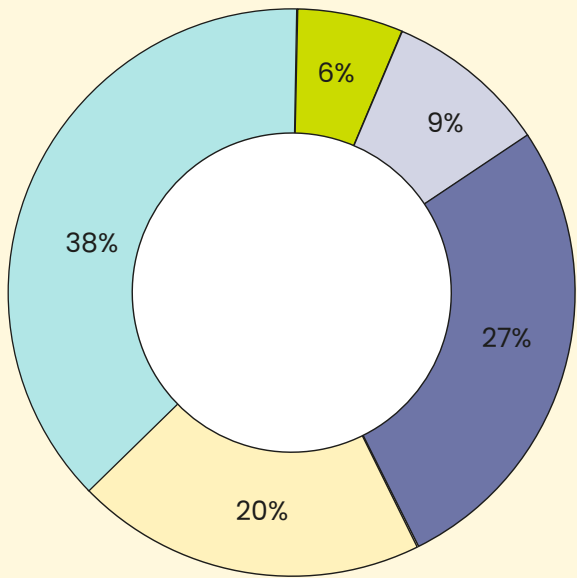


Energieverbruik ✨Werkse! 2024



CO₂ footprint – 2024 heel jaar

- Aardgasverbruik
- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen
- Brandstofverbruik wagenpark
- Elektriciteitsverbruik vastgoed
- Elektriciteitsverbruik wagenpark
- Warmtelevering

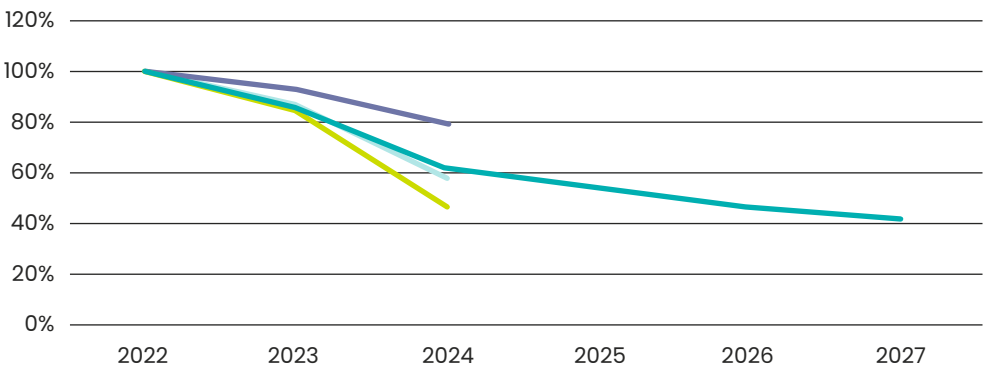
Overzicht CO2-Emissies , gehele organisatie				2024 Heel jaar
Type Emissiestroom Scope 1	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ² per eenheid)	Uitstoot (ton CO ²)
Aardgasverbruik	10.113,0	m ³	1.779,0	18,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen – benzine	5.605,8	liter	2.176,0	12,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen – diesel	5.376,3	liter	2.468,0	13,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen – LPG	1.126,6	liter	1.635,0	1,8
Brandstofverbruik wagenpark – benzine	1.949,2	liter	2.176,0	4,2
Brandstofverbruik wagenpark – diesel	30.921,1	liter	2.468,0	76,3
			Totaal scope 1	125,9
Market based				
Type Emissiestroom Scope 2	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ² per eenheid)	Uitstoot (ton CO ²)
Elektriciteitsverbruik – grijze stroom	138.925	kWh	536	62,2
Elektriciteitsverbruik – groene stroom	277.241	kWh	0	–
Elektriciteitsverbruik – wagens grijs	93	kWh	536	0,0
Warmtelevering – STEG centrale	1.462	GJ	90.800	114,8
			Totaal scope 2	177
Business travel				
Type Emissiestroom Business travel	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ² per eenheid)	Uitstoot (ton CO ²)
Zakelijk vervoer – gedeclareerde kilometers (type onbekend)	38.946	km	193	5,6
			Totaal business travel	6
Totale Emissies Scope 1,2 en Business travel				309

Totale uitstoot: 309 ton CO₂

Onze uitstoot is gelijk aan: 97 retour vluchten naar New York
Gas en elektra voor een jaar voor 48 huishoudens
24 rondjes om de aarde

Doelstelling:

Werkse wil in 2027 ten opzichte van 2022 58% minder CO₂ uitstoten.



In 2024 heeft Werkse 42% minder CO2 uitgestoten dan in 2022, een enorme reductie!

Hiermee lopen we net wat voor op de gestelde tussen doelstelling van 38% reductie. Naar verwachting zal de reductie nu iets minder hard gaan, omdat in 2024 een grote klapper is gemaakt door het overstappen op groene stroom.

Toelichting scopes

- Scope 1:** Directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie (gas en brandstof).
- Scope 2:** Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt (elektriciteit).

Maatregelen die wij de komende tijd gaan nemen om onze CO₂ uitstoot te reduceren:

- Installeren van een bandenpomp voor optimale bandenspanning.
- Toepassen van HVO-100 diesel wordt onderzocht, deze diesel stoot tot 90% minder CO2 uit dan normale diesel
- Groen gas inkopen
- Vervangen van brandstof auto's door elektrische auto's In gesprek gaan met bedrijventerrein Harnaschpolder omtrent problematiek netcongestie